

これから長野県は自然学習

- ・国立公園は、持続可能な自然状態を維持している＝SDGsを学べる
- ・自然保護は人類の重要な課題（地球温暖化）
- ・学校で登山する機会がなければ、一生山に登ることがない
- ・飯盒炊飯は、災害時に必要な火の使い方が覚えられる
- ・自然に触れることそれが一番大事なこと（共有感が得られる体験）

自然保護、環境保全、登山（トレッキング）、飯盒炊飯などを学ぶこと



自然学習

長野県にある5つの国立公園

妙高戸隠連山国立公園

中部山岳国立公園

上信越高原国立公園

秩父多摩甲斐国立公園

国定公園

- ・八ヶ岳中信高原国定公園
- ・中央アルプス国定公園
- ・妙義荒船佐久高原国定公園
- ・天竜奥三河国定公園

南アルプス国立公園



国立公園は、自然公園法に基づいて環境大臣が指定して、
管理・保護は国である環境省が行う

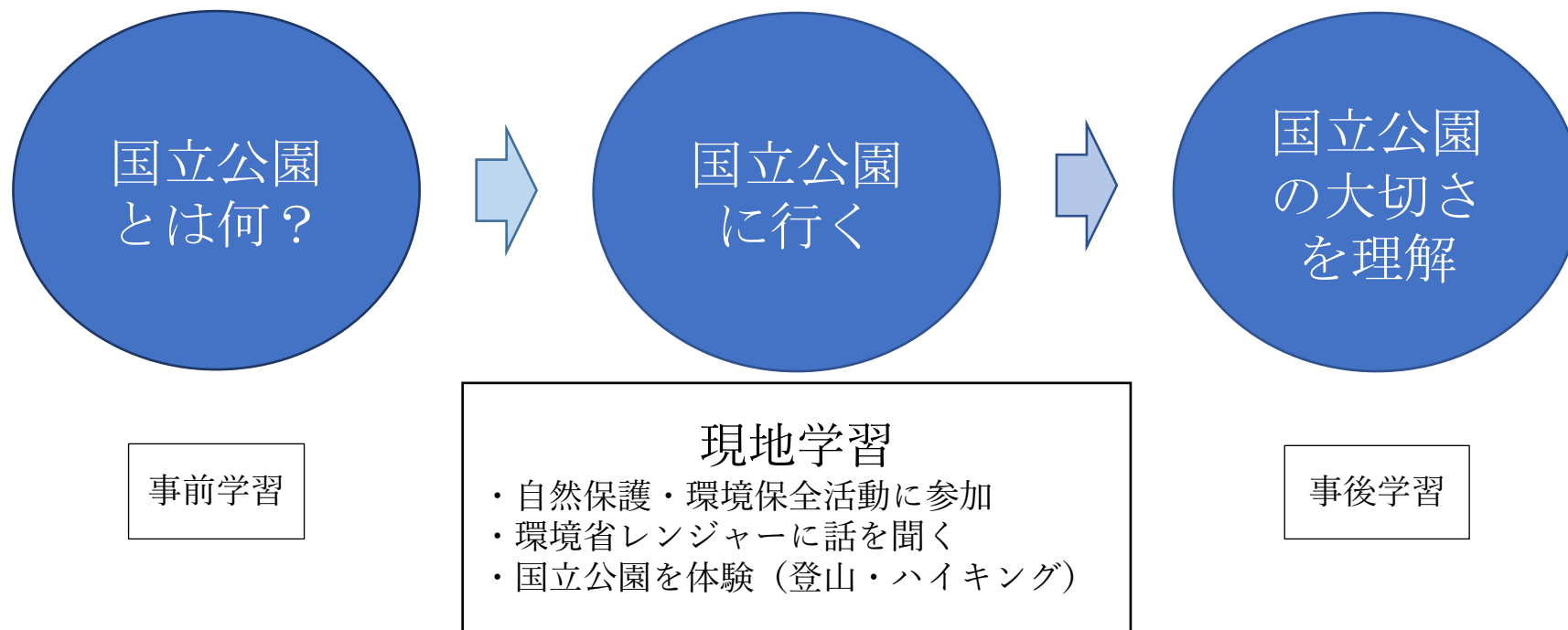
国立公園を舞台にした自然学習のご提案

長野県の自然学習は、国立公園を通じた自然保護、環境保全を考えるSDGs教育プログラム

ねらい：自然の大切さに気付く

自然保護・環境保全に対する意識づけ

自然が与える恵みは、都会生活と密接にかかわっていることへの理解を深める



国立公園事前学習の内容

環境省職員による

- ・ 事前の国立公園レクチャー
- ・ 野生動物保護、対策などのレクチャー
- ・ 自然学習の深みを与える
- ・ ジビエ料理のSDG s 観点
- ・ L I V E 配信で質疑応答、録画での配信など



このようなご要望があれば、お話が可能ですのでご相談ください。

国立公園現地学習の内容

①自然保護、環境保全作業

- ・ ロープ・杭などの荷揚げ、ロープ張り →
- ・ 散策路保護のウッドチップ荷揚げ、撒き →
- ・ 水はけ改善のための岩などの荷揚げ & 作業 →
- ・ 整備の草刈りで出た枯草の荷下げ →
- ・ 間伐材の運搬、キャンプでの利用 →
- ・ 外来種駆除作業 →
- ・ 登山道看板などの雪囲い対策 →
- ・ 散策路、木道への滑り止めシートの打ち付け →

作業ポイント（５～１）				
簡単度	期間自由度			
2	+	5	=	7
4	+	5	=	9
1	+	3	=	4
5	+	3	=	8
3	+	4	=	7
5	+	3	=	8
4	+	1	=	5
4	+	5	=	9



②環境省職員によるレクチャー

- ・ 登山、ハイキング前のレクチャー
- ・ 夕食前、後のレクチャー



環境省職員による発表会参加

テーマ

自分たちができる自然保護、環境保全

- ・ 事前に生徒同士で討論し、意見をまとめ、代表者が発表
- ・ 生徒全員が自然保護、環境保全に対する決意表明
- ・ 各チームの発表を環境省職員が対面でもオンラインでも聞いて評価、コメント



モデルコース

【中部山岳国立公園コース】

1日目

那覇空港 → → → 羽田空港（中部国際空港） == （首都高）（中央道） == 乗鞍高原（ゼロカーボンパーク1号）（泊）
7:30 12:30 17:00 着後、環境学習レクチャー



2日目

乗鞍高原 == 畳平 …… 乗鞍岳山頂（標高3,026m） …… 畳平（昼） == 乗鞍高原 …… 自然学習（自然に触れる体験）
8:30 9:10 10:50～11:10 12:30～13:30 14:10～16:40

……乗鞍高原（泊）
17:00



3日目

乗鞍高原 == 上高地 ……（散策） …… 上高地 == （昼） == 松本 I C == （中央道）（首都圏） == 東京ディズニーランド
8:30 9:30～11:00 12:00～12:50 16:30

※雨天時

4日目

午前：東京見学

乗鞍高原 == 松本城…城下町歩き…（昼）にコース変更
8:30 9:50 12:00～12:50

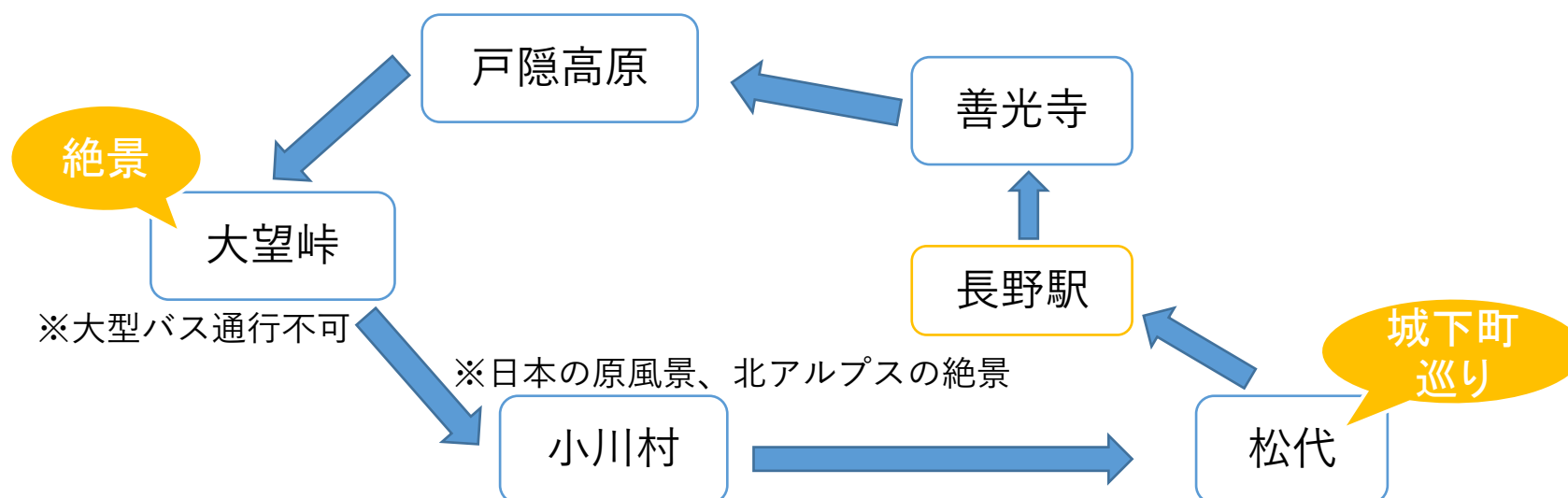
午後：羽田空港 → → → 那覇空港

ジャンボタクシー利用の教育旅行

- 長野市発着の行程ならジャンボタクシーが利用できます。
- 同時利用は、24台（定員9名）まで手配可能
- 費用は東京駅から新幹線の往復費用も入れて、ジャンボタクシーを
1. 5日の利用して、おひとり様@約27,000円～31,000円
新幹線利用で、移動時間が短縮

ジャンボタクシー利用を薦める理由

- ① 班別で行動ができる
- ② 小回りが利くので、観光バスで行けない観光地にも行ける
- ③ 自分たちでコース設定ができる（雨天コースも事前に設定可能）
- ④ 産業観光もコースに組み入れることが可能
- ⑤ 観光ルート別運賃（事前に運輸局に申請することで運賃が50%OFF）の適用で運賃が安くなる
- ⑥ ⑤に関して、生徒が申請書類を作成することで自分のコースに対しての愛着がわく
- ⑦ おもてなしが全国的に知られている中央タクシーを利用するので、安全・安心



修学旅行を長野県で実施するメリット

- ・長野県は、観光地が豊富で、無限の組み合わせができ、班別で自由度の高い、コース設定ができる
- ・ジャンボタクシーを利用すると食事場所も、その土地ならではの食が楽しめる
- ・長野県は、美術館、博物館の数が日本一（雨天コースに困らない）

モデルコース

1日目

東京駅 □ ■ □ ■ □ ■ □ 長野駅 == 戸隠高原・志賀高原・斑尾高原など(泊)
14:00ごろ 15:30ごろ

2日目

ホテル == ジャンボタクシー利用の班別行動 == 長野市内ホテル(泊)
9:00 17:00

3日目

ホテル == ジャンボタクシー利用の班別行動 == 軽井沢駅・・・自由行動・・・軽井沢駅 □ ■ □ ■ □ ■ □ 東京駅
8:30 14:00 16:00ごろ 17:10ごろ

この行程の交通費

新幹線 @13,310円(割引なし)

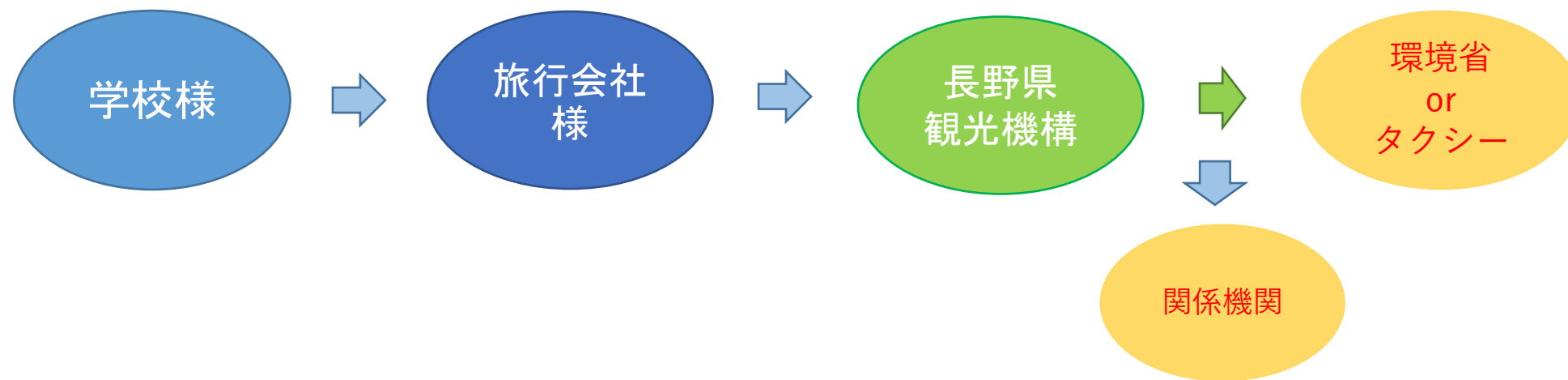
タクシー @12,000円(2日間)

バス代 @1,800円～4,000円

合計 @27,110円～30,310円

申込方法（自然学習、ジャンボタクシーとも）

申込窓口の一本化 → （一社）長野県観光機構 ※旅行会社から環境省・タクシー会社への予約は受け付けておりません。



担当部署：パブリック事業部
担当責任者：岩本 文成
担当者：西澤 賢一郎
連絡先：TEL：026-219-5274 Email：gakushu@nagano-tabi.net

長野県の体験学習例①

松代で学ぶ江戸時代の武士の生活の知恵

- 江戸時代の武士の教育と生活についての関心と理解を深める。
- 松代の城下町を武家屋敷をメインに下級武士から上級武士の屋敷、藩主邸を見学し、泉水の仕組み、池の用途、トイレの有効活用など武士の知恵を学習。
- 火縄銃体験、真田紐体験、甲冑体験、箏体験などの体験も可能。

学習のポイント

- ① 江戸時代の武士の生活を学ぶ
- ② 江戸時代の文化に触れる
- ③ 自然と人との共生について考える

実施時期………通期

対象………小学生・中学生・高校生

所要時間………約7時間30分

受入可能人数…30～160名

料金………小学生6,500円～、中学生6,500円～、高校生7,000円～



長野県の体験学習例②

白馬村と一緒に考える白馬SDGsプログラム

- 雪不足などの気候変動を身近に感じている国際山岳リゾート「HAKUBA」で、「環境」「経済」「社会」などから関心のある項目を選んで学習。
- 白馬の抱える課題を地元企業の話の聞いたり体験しながら実感し、課題を解決する持続可能な開発策を探求。

学習のポイント

- ① 地域の課題を調べる
- ② 話を聞いたり体感して課題を明確化し課題解決策を探る
- ③ 自分の地域の課題を見つけその解決策を見出し実践する方法を考える

エリア……………白馬村

実施時期……………通年

所要時間……………120分

対象……………小学生・中学生・高校生

受入可能人数…8～200名

料金……………1,500円～ ※選択したプログラムにより異なる



長野県の体験学習例③

大平宿原生活体験&オプションプログラム（南信州SDG'Sプログラム、農業体験等）

- 昔の民家でいろり、かまど、薪風呂など、火をおこすところから始める体験。
- 仲間と協力する事の大切さ、手間暇かけて行うことの尊さを学ぶ。
- 学習の目的に合わせたオプションプログラムを選択し、社会を見つめ、自身の暮らしを考える機会とする。

学習のポイント

- ① 集団離村を選択した旧宿場町の保存活動を知る
- ② いろり、かまど、薪風呂という人間と火の関係が最も近かった原生活を体験する
- ③ 人が生きていくために大切な食の生産の現場や地域社会の在り様に接する

エリア……………飯田市

実施時期……………5月中旬～10月中旬

所要時間……………1泊2日～

対象……………小学生・中学生・高校生

受入可能人数…20～150名

料金……………小学生4,620円～、中学生・高校生4,950円～

